



DC21

# Affichage VINKA

## Manuel de l'Utilisateur

## Contenu

Nom et modèle du produit .....	2
Caractéristiques .....	2
Apparence et taille.....	2
Définition des boutons .....	3
Résumé des fonctions et mise en page .....	4
•Résumé des fonctions .....	4
• Disposition des fonctions .....	4
Fonctionnement général .....	5
1.Mise en marche/arrêt du système E-bike .....	5
2.Interface d'affichage .....	5
3. Activer/Désactiver le mode d'assistance à la poussée .....	5
4.Allumer/Éteindre l'éclairage.....	6
5.Options de niveau d'assistance .....	6
6. Indicateur de batterie.....	7
7. Indicateur de puissance du moteur .....	7
8.Indication de code d'erreur.....	8
9. Dégagement de la distance parcourue .....	
8 Paramètres généraux .....	9
1.Paramètres de rétroéclairage .....	9
2. Paramètres de l'unité .....	9
3.Paramètres de diamètre de roue .....	dix
4.Paramètres de limite de vitesse .....	dix
5. Réglage de la vitesse de marche .....	dix
6. version du logiciel .....	dix
Assurance qualité et étendue de la garantie : .....	11
I. Garantie : .....	11
II. Autres .....	11
Les cas suivants n'appartiennent pas à la portée de la garantie : .....	11
Disposition des connexions des fils .....	11
Ordre des fils du connecteur .....	11
Tableau de séquence de fils .....	11
Avertissements:.....	12
Liste jointe 1Définition du code d'erreur .....	12
Liste jointe 2Paramètres par défaut du rapport de niveau d'assistance .....	12

## Nom et modèle du produit

Écran LCD à segment intelligent du modèle de vélo électrique : DC21.

## Caractéristiques

- Tension nominale : 24 V/36 V/48 V
- Courant de fonctionnement nominal : 10 mA
- Courant de fonctionnement maximal : 30 mA
- Courant de fuite à l'état désactivé : <1 uA
- Température de fonctionnement : -20 ~ 60
- Température de stockage : -30 ~ 70


## Apparence et taille

- Aspect d'affichage et dessin dimensionnel (unité : mm)



## Définition du bouton

DC21 a quatre boutons :

Bouton d'alimentation  se trouve en haut du bouton gauche.

Le bouton lumière/plus "+", le bouton MODE "i" et le bouton moins "-" sont sur le

Bouton gauche indépendant. Dans ce manuel, nous utilisons les mots "ON/OFF", "UP", "MODE" et

« DOWN » pour représenter ces 4 boutons.



## Résumé et disposition des fonctions

### • Résumé des fonctions

DC21 a de nombreuses fonctions pour répondre aux besoins des motards. Les éléments indicateurs sont comme suit :

- Indication de batterie intelligente
- Niveau d'assistance
- Indication de vitesse (incl. Vitesse actuelle, vitesse max. et vitesse moyenne) •ODO et déclenchement
- La fonction d'assistance à la poussée • Temps de déclenchement • L'allumage/extinction de l'éclairage

• Indication de code d'erreur

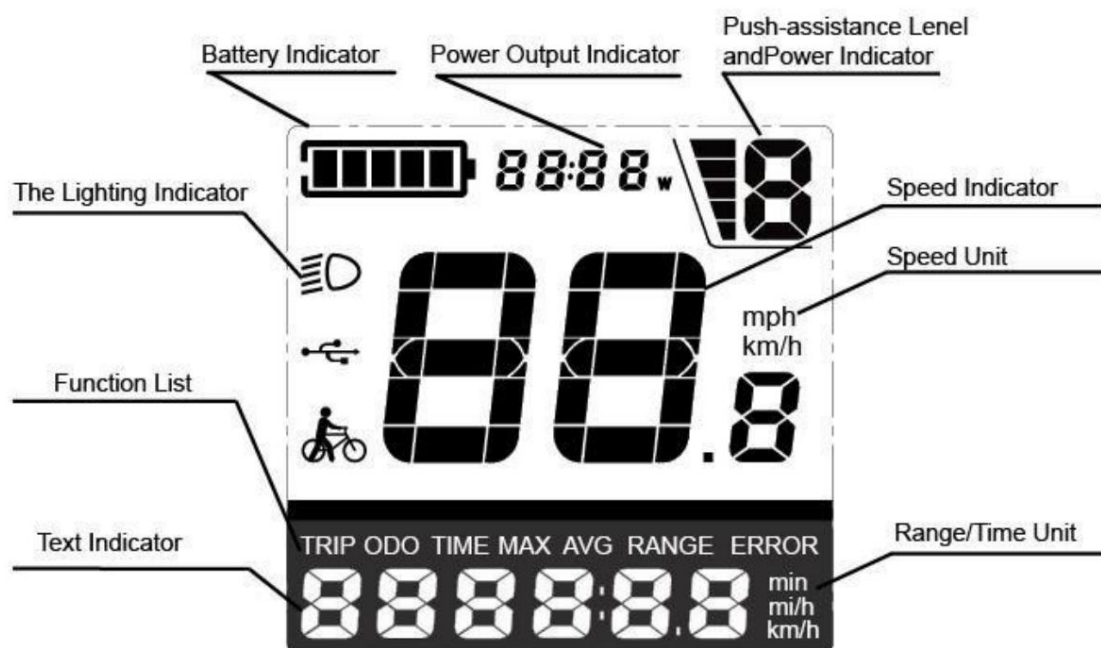
• Puissance du moteur

• Portée •

Réglages de divers paramètres (par exemple, taille de roue, vitesse limitée, barre de niveau de batterie, Assist niveau, courant limité du contrôleur, vitesse maximale, activation du mot de passe, etc.)

• Récupérer les paramètres par défaut

### • Disposition des fonctions



Répartition des domaines fonctionnels

## Opération générale

### 1. Mise en marche/arrêt du système de vélo électrique

Pour allumer le système E-bike et fournir l'alimentation électrique au contrôleur, maintenez le Bouton Marche/Arrêt de la télécommande pendant 1 s.

Pour éteindre le système E-bike, maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pendant 1 s. Le système E-bike n'utilise plus la puissance de la batterie.

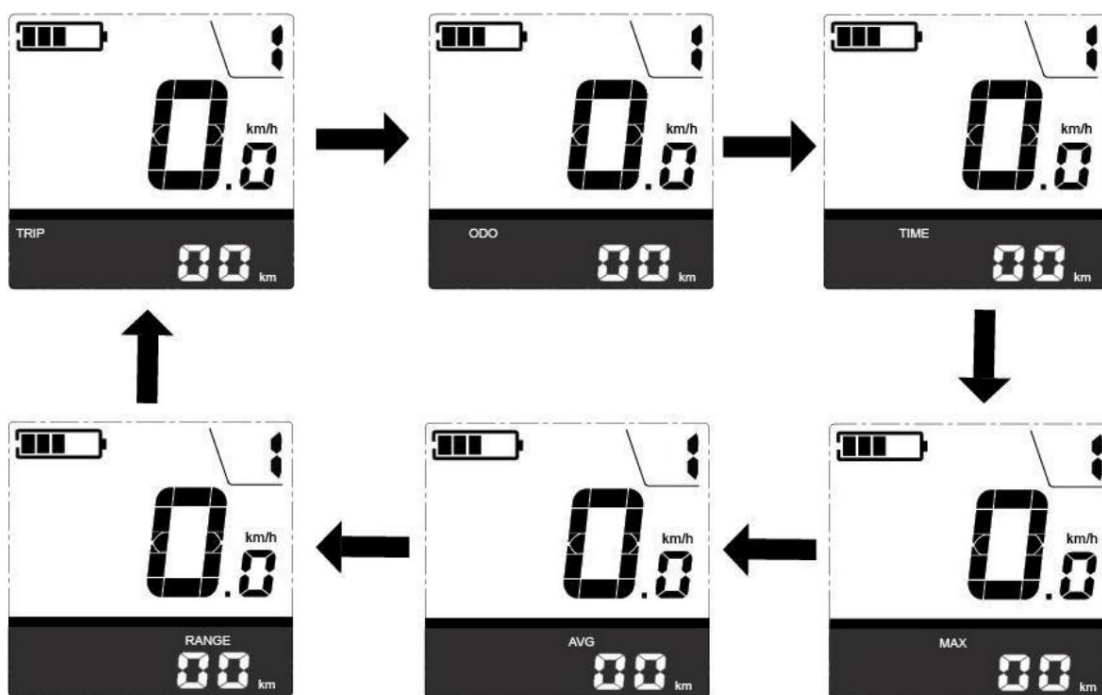
Lorsque le système E-bike est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1  $\mu$ A.

■Lorsque le vélo électrique est stationné pendant plus de 15 minutes, le système du vélo électrique s'éteint automatiquement.

### 2. Interface d'affichage


Après avoir allumé le système E-bike, l'écran affichera la vitesse actuelle et TRIP par défaut.

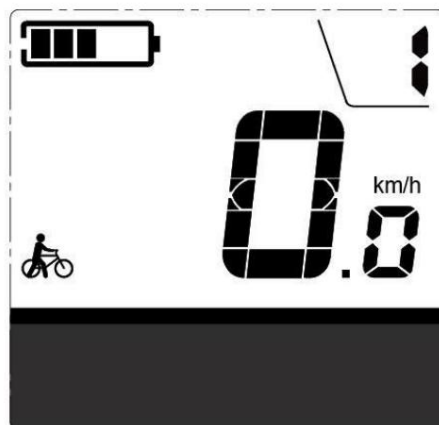
Appuyez sur le bouton "i" de la télécommande pour basculer entre les fonctions d'indication ci-dessous : Distance parcourue (Km) → ODO (Km) → Durée du trajet (min) → Max. Vitesse (Km/h) → Moy. Vitesse (Km/h) → AUTONOMIE (Km)



Interface d'affichage

### 3. Activation/désactivation du mode d'assistance à la poussée

- Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, appuyez brièvement sur le bouton MODE et maintenez la touche DOWN bouton entre 3S. Le vélo électrique est activé avec une vitesse uniforme tandis que l'écran affiche montré "  ". (Sans réglages spéciaux, le vélo électrique démarrera à une vitesse constante à une vitesse standard vitesse de 6km/h par défaut).
- La fonction d'assistance à la poussée sera désactivée dès que vous relâchez le bouton DOWN et le vélo électrique revient à l'état avant que l'assistance à la poussée ne soit engagée.



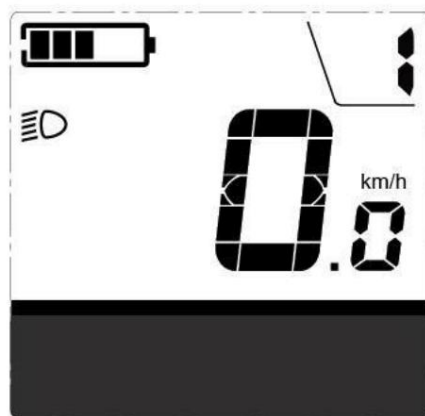
Mode d'assistance à la poussée

La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que lorsque vous poussez le vélo électrique. Soyez conscient du risque de blessure lorsque les roues du vélo électrique n'ont pas de contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.

#### 4. Allumer/éteindre l'éclairage

Pour allumer la lumière du vélo, maintenez le bouton UP enfoncé pendant 1 s. L'icône d'éclairage sort et s'affiche la luminosité du rétroéclairage est automatiquement réduite.

De même, maintenez à nouveau le bouton UP pendant 1 s, l'éclairage du vélo s'éteint. L'icône d'éclairage a disparu et l'affichage reprend la luminosité du rétroéclairage.

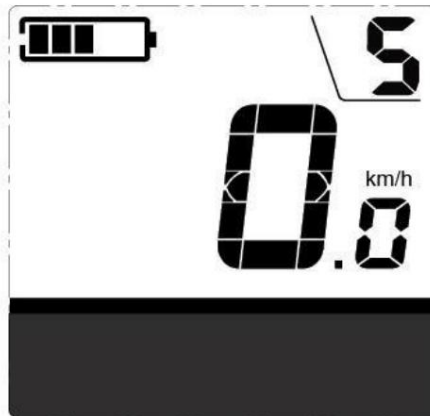


Activer/désactiver l'interface d'éclairage

#### 5. Options de niveau d'assistance

Le niveau d'assistance du lecteur de vélo électrique peut être modifié à tout moment, même pendant la conduite. Appuyez sur le bouton UP ou DOWN pour basculer entre les niveaux d'assistance et modifier la puissance de sortie du moteur.

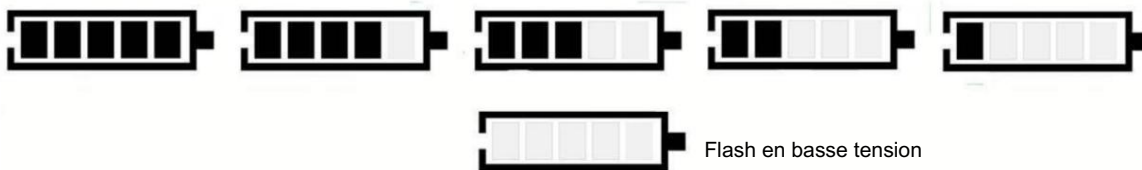
Le niveau d'assistance va de 0 à 5 (niveau 0 à niveau 5). Le niveau d'assistance par défaut est "1" au démarrage de l'affichage. La puissance de sortie est nulle au niveau « 0 ». Le niveau « 1 » est la puissance de sortie minimale. Le niveau « 5 » est la puissance de sortie maximale.



Niveau d'assistance "5"

### 6. Indicateur de batterie

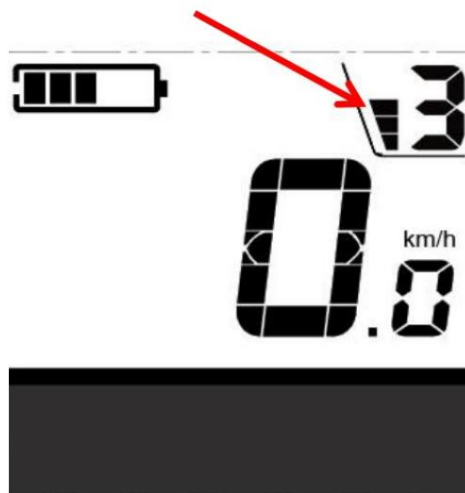
Les cinq barres de batterie représentent la capacité de la batterie. Chaque barre équivaut à une capacité d'env. 20 %. Les cinq barres de batterie sont lumineuses lorsque la batterie est à pleine tension. Lorsque la batterie est en basse tension, le cadre de la batterie clignote pour indiquer que la batterie doit être rechargée immédiatement.



Indicateur de batterie

### 7. Indicateur de puissance du moteur

La puissance du moteur peut être lue via l'interface ci-dessous.



Indication de la puissance du moteur

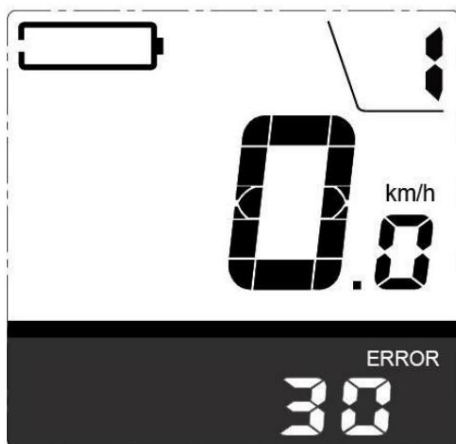


#### 8. Indication du code d'erreur

Les composants du système E-bike sont surveillés en permanence et automatiquement.

Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur respectif est indiqué dans la zone d'indication de texte.

Reportez-vous au message détaillé des codes d'erreur dans la liste jointe 1.



Indication du code

d'erreur Faites inspecter et réparer l'écran lorsqu'un code d'erreur apparaît. Sinon, vous ne pourrez pas faire du vélo normalement. Veuillez toujours vous adresser à un revendeur de vélos agréé

#### 9. Dégagement de distance de voyage

Sur la page TRIP , appuyez simultanément sur les boutons DOWN et UP pour plus de 1 seconde, l'indicateur entre dans la fonction de réinitialisation TRIP , et en même temps fois, la valeur TRIP est remise à zéro.



Interface des paramètres de dégagement de la distance parcourue

## réglages généraux

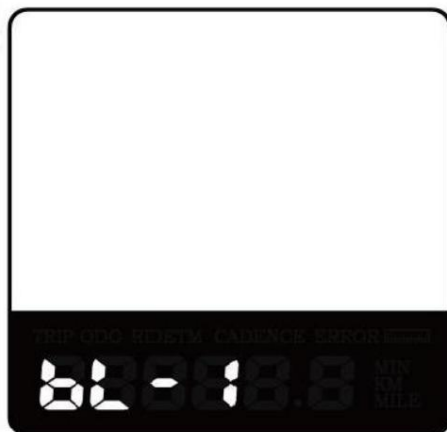
Pour accéder à l'interface de réglage, maintenez à la fois le bouton MODE et le bouton DOWN simultanément pendant 1s.

Tous les réglages sont implémentés sur un vélo stationné sans vitesse.

### 1. Paramètres de rétroéclairage

La plage réglable va du niveau 1 au niveau 5. Le niveau 1 est le plus sombre, le niveau 5 est le plus clair.

La valeur par défaut est décidée par le contrôleur lorsque l'affichage quitte l'usine. Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour modifier les niveaux de luminosité. Appuyez sur le bouton MODE pour confirmer et quitter les paramètres.



Interface des paramètres de luminosité du rétroéclairage

### 2. Paramètres de l'unité

U représente les paramètres d'unité, "1" est le mile et "0" est le kilomètre. La valeur par défaut est "0".

Entrez le type d'unité, appuyez sur le bouton UP ou DOWN pour choisir l'élément de réglage souhaité, puis appuyez sur le bouton MODE pour confirmer et enregistrer les paramètres modifiés.



Mile basculer Paramètres Inter

### 3. Paramètres de diamètre de roue DL

représente les paramètres de diamètre de roue. La taille de la roue représente le diamètre de la roue.

La taille de la roue est uniquement pour votre information, non réglable.



Interface de paramètres de diamètre de roue

### 4. Paramètres de limite de vitesse

SP représente les paramètres de vitesse limitée. Lorsque la vitesse actuelle est supérieure à la limite de vitesse, le système E-bike s'éteint automatiquement. La plage de limitation de vitesse est de 5 km/h à 46 km/h.

La valeur par défaut est 29Km/h. La limite de vitesse est uniquement pour votre information, non réglable



Interface des paramètres de limite de vitesse

### 5. Réglage de la vitesse de marche

PS fait référence à la vitesse du mode d'assistance à la poussée. La plage réglable est de 3 à 6 km/h. 3km/h c'est le plus lent tandis que 6km/h est le plus rapide. La vitesse d'assistance à la poussée par défaut est décidée par le manette.

Appuyez sur le bouton UP/DOWN pour augmenter ou diminuer la limite de vitesse à votre choix valeur. Maintenez le bouton MODE 1s pour confirmer et quitter l'état des paramètres.

### 6. version du logiciel

CL fait référence à la version logicielle du moteur de ce vélo électrique.

DP fait référence à la version du logiciel d'affichage de ce vélo électrique

Assurance qualité et étendue de la garantie : I. Garantie :

- 1) La garantie ne sera valable que pour les produits utilisés dans des conditions normales d'utilisation.
- 2) La garantie est valable 24 mois après l'expédition ou la livraison au client.

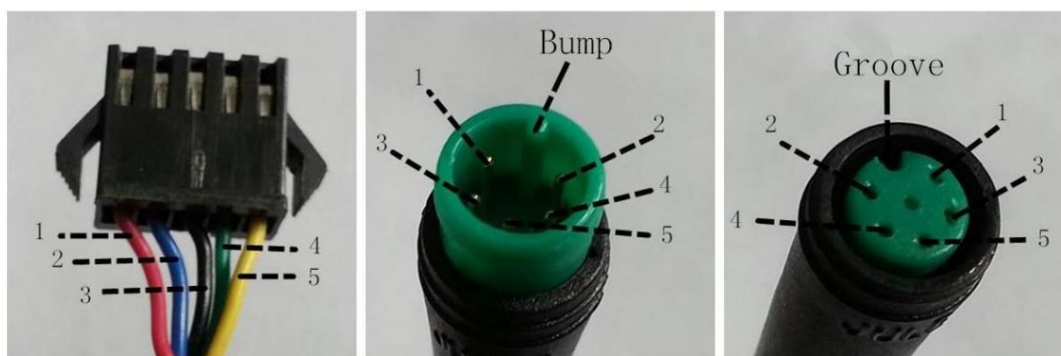
II. Autres

Les cas suivants n'appartiennent pas à la portée de la garantie :

- 1) L'affichage est démolli.
- 2) Les dommages de l'écran sont causés par une mauvaise installation ou utilisation.
- 3) La coque de l'écran est cassée après que l'écran est sorti de l'usine.
- 4) Le câble de l'écran est cassé.
- 5) Au-delà de la période de garantie.
- 6) Le défaut ou l'endommagement de l'écran est causé par un cas de force majeure (par exemple, incendie, tremblement de terre, etc).

Disposition des connexions filaires

Ordre des fils du connecteur



Connecteur au contrôleur

connecteur d'affichage

connecteur correspondant à afficher

Tableau de séquence de fils

Séquence de fils	Couleur	Fonction
1	Rouge (CCV)	+
2	Bleu (K)	Serrure
3	Noir (GND)	-
4	Vert (RX)	RX
5	Jaune (TX)	TX

■ Certains écrans ont une connexion filaire avec des connecteurs étanches, les utilisateurs ne peuvent pas voir la couleur des fils conducteurs dans le faisceau.

Avertissements:

1. Utilisez l'écran avec précaution. N'essayez pas de déconnecter ou de relier le connecteur lorsque la batterie est sous tension.
2. Essayez d'éviter de heurter l'écran.
3. Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter le désordre des paramètres.
4. Faites réparer l'écran lorsqu'un code d'erreur apparaît.

■ Cette instruction manuelle est une version universelle pour DISPLAY DC21. Certaines versions de ce l'affichage peut être différent d'une spécification à l'autre en ce qui concerne le logiciel. S'il vous plaît toujours se référer à une version réelle.

Liste jointe 1 Définition du code d'erreur

Code d'erreur	Définition
21	Anomalie actuelle
22	Anomalie de l'accélérateur
23	Anomalie de la phase moteur
24	Anomalie du signal Hall moteur
25	Anomalie des freins
30	Anomalie de communication

Liste jointe 2 Paramètres par défaut du rapport de niveau d'assistance

Niveau PAS level mode	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%						
0-5/1-5	50%	61%	73%	85%	96%	---			
0-7/1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	---	
0-9/1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%