



DC22

L'affichage du vélo électrique

Manuel de l'Utilisateur

Contenu

1. Nom et modèle du produit.....	1 2.
Spécifications	1 3. Apparence et
taille	1 4 .Résumé des
fonctions	1 5. Répartition de la zone de
fonction.....	2 6. Définition des
boutons.....	2
7. Mise en place.....	3
8. Fonctionnement général	3 (1).Activation/
désactivation du mode E-bike System .	3 (2).Interface
d'affichage.....	3 (3).Activation/désactivation
du mode d'assistance à la poussée	4 (4).Mise en marche/arrêt de
l'éclairage	4 (5).Sélection du niveau
d'assistance	5 (6).Indicateur de
batterie	5 (7).Voyant d'alimentation du
moteur	6 (8).Indication de code
d'erreur	6 9. Réglage
général	7 Paramètres
d'affichage...	6 (1).Réglages du diamètre
de la roue	7 (2).Paramètres de vitesse de l'assistant
de poussée	8 (3).Limites de vitesse
maximale.....	8
(4).Luminosité	8 (5).
Basculer les paramètres de l'unité	9 (6).Afficher la
version du logiciel	9 (7).Version du logiciel du
contrôleur	10 (8).Fonction d'effacement
TRIP	10 (9). Quitter les
réglages	10 Qualité Portée de
l'assurance et de la garantie	11
Avertissements.....	11 Liste
jointe 1 : Définition du code d'erreur	12

1. Nom et modèle du produit

Écran LCD intelligent pour vélo électrique
Modèle : DC22 (sans USB)

2. Spécifications

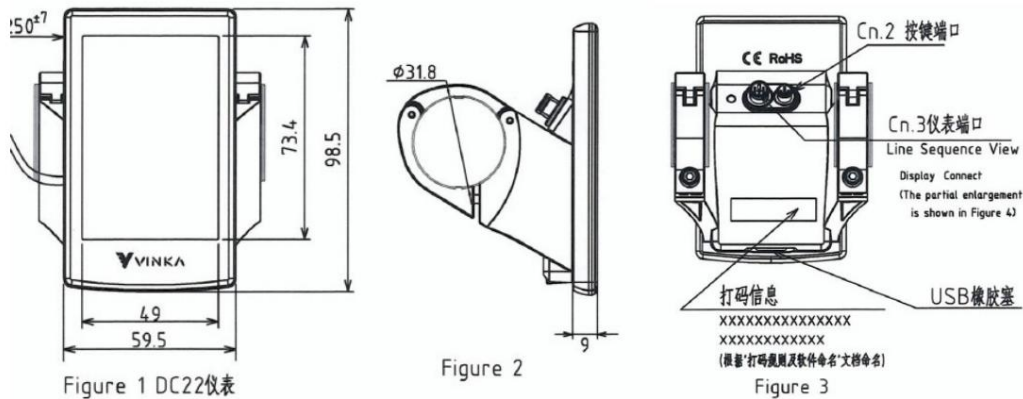
Alimentation 36 V Courant
de fonctionnement nominal : 28 mA Le
courant de fonctionnement maximum : 30 mA Courant
de fuite à l'état désactivé : < 1 μ A

Température de fonctionnement : -20 ~ 60

Température de stockage : -30 ~ 70

3. Apparence et taille

Aspect du produit et dessin dimensionnel (unité : mm)



DC22

4. Résumé des fonctions

L'affichage DC22 a de nombreuses fonctions pour répondre aux besoins de l'utilisateur. L'indication le contenu est le suivant :

Batterie intelligente SOC, tension ou pourcentage en temps réel, en option Indication
intelligente de voyage, ODO, vitesse RT, Max. Vitesse, vitesse moyenne, puissance
et temps de trajet (Min)

Réglage et indication du niveau d'assistance

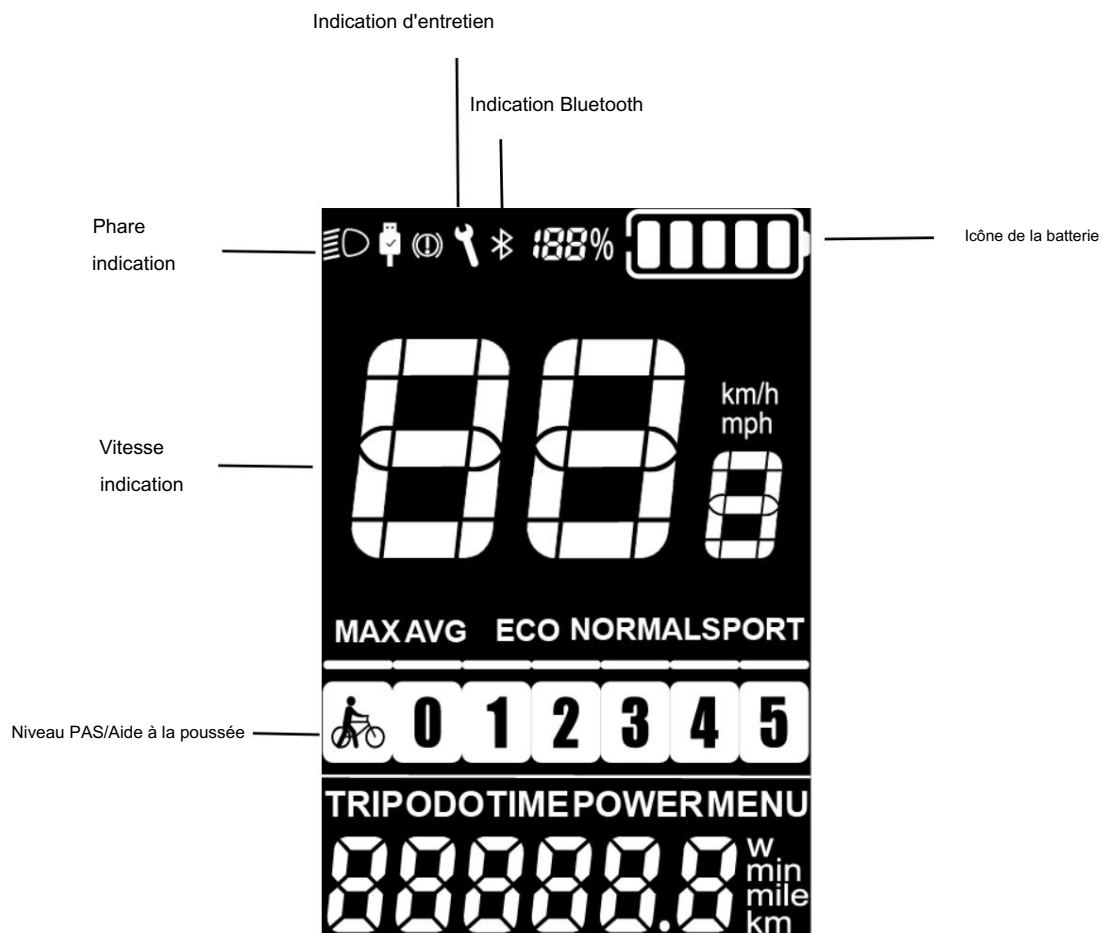
Commande de rétroéclairage et indicateur d'éclairage

Commande et indication d'assistance à la poussée

Indication de code d'erreur

Réglage/informations de divers paramètres (par exemple, réglage de la luminosité de l'écran LCD, basculement de l'unité, informations sur la taille des roues, informations sur la limite de vitesse, informations sur le mode de niveau d'assistance, etc.)

5. Répartition de la zone de fonction



6. Définition des boutons

Il y a quatre boutons sur l'affichage DC22 : bouton MODE (alimentation), bouton d'éclairage, plus bouton et bouton d'assistance/moins. Dans ce manuel, nous utilisons les mots "MODE", "LIGHT", « UP » et « DOWN » pour représenter ces 4 boutons.



7. Mise en place

Le DC22 peut être monté sur le côté gauche du guidon près de sa poignée. Ajuste le angle pour une bonne vue de l'écran. Couper l'alimentation avant de brancher le correspondant connecteurs entre l'écran et le contrôleur.

8. Fonctionnement général

Activation/désactivation du mode E-bike System

Pour allumer le système E-bike et fournir l'alimentation électrique au contrôleur, maintenez le Bouton MODE pendant 1s.

Pour éteindre le système E-bike, maintenez le bouton MODE enfoncé pendant 1 s. Le système E-bike non utilise plus la puissance de la batterie.

Lorsque le système E-bike est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1 μ A.

Lorsque le vélo électrique est stationné pendant plus de 15 minutes, le système du vélo électrique s'éteint automatiquement.

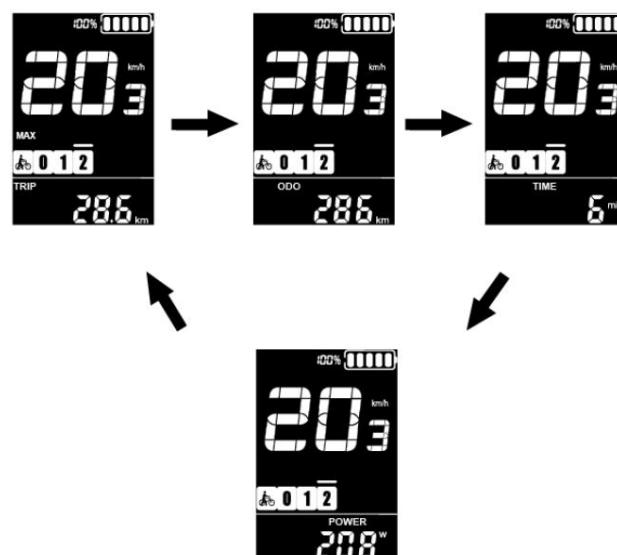
Interface d'affichage

Après avoir allumé le système E-bike, l'écran affichera la vitesse actuelle et

Distance parcourue, ODO, alimentation et batterie SOC par défaut.

Appuyez sur le bouton « ON/OFF » et basculez entre :

DÉCLENCHEMENT → Max. Vitesse (Km/h) → Moy. Vitesse (Km/h) → ODO (km) → Temps de parcours (Min.) → PUISSANCE (W)



Interface d'affichage

Activation/désactivation du mode d'assistance à la poussée

Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, appuyez brièvement sur MODE et maintenez le bouton DOWN entre 3S. Le vélo électrique est activé avec un uniforme

vitesse de 6 km/h alors que l'écran affiche



La fonction d'assistance à la poussée sera désactivée dès que vous relâchez le bouton DOWN et e-Bike revient à l'état avant

l'assistance à la poussée est enclenchée.



Mode d'assistance à la poussée

La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que lorsque vous poussez le vélo électrique. Soyez conscient du risque de blessure lorsque les roues du vélo n'ont pas de contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.

Allumer/éteindre l'éclairage Pour allumer

l'éclairage du vélo, appuyez brièvement sur le bouton LIGHT . L'éclairage l'icône s'affiche et la luminosité du rétroéclairage de l'écran est automatiquement réduit.

De même, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton LIGHT , la lumière du vélo s'allume désactivé. L'icône d'éclairage a disparu et l'affichage reprend le rétroéclairage luminosité.



Commutation de l'interface d'activation/de désactivation du mode d'éclairage

Sélection du niveau d'assistance








Appuyez sur le bouton HAUT ou BAS pour basculer entre les niveaux d'assistance et changer la puissance de sortie du moteur, le niveau d'assistance par défaut varie du niveau « 0 » au niveau « 5 », la puissance de sortie est nulle au niveau « 0 ». Le niveau "1" est la puissance minimale. Le niveau « 5 » est la puissance maximale.



Interface de niveau d'assistance

Indicateur de batterie

La tension par défaut de la batterie d'affichage est de 36V. La tension segmentée les valeurs sont 31.5V-32.5V-34.35V-36.03V-37.48V-39.46V.

Pourcentage de batterie	Indicateur de barre de batterie	Présentation détaillée
$80\% \leq \text{COS}$		Afficher les grilles complètes (5 grilles)
$60\% \leq \text{COS} < 80\%$		Afficher 4 grilles
$40\% \leq \text{COS} < 60\%$		Afficher 3 grilles
$20\% \leq \text{COS} < 40\%$		Afficher 2 grilles
$10\% \leq \text{COS} < 20\%$		Afficher 1 grille
$5\% \leq \text{COS} < 10\%$		Afficher 0 grille
$0\% \leq \text{COS} < 5\%$		Afficher la grille 0 et le symbole de la batterie clignote à une fréquence de 1HZ dans son ensemble

Indicateur de puissance du moteur

La puissance de sortie du moteur est affichée via une lecture numérique.



Interface d'indication de la puissance du moteur

Indication de code d'erreur

Les composants du système E-bike sont continuellement et surveillés automatiquement.

Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur correspondant est indiqué dans la zone d'indication de texte.

Reportez-vous à la définition détaillée des codes d'erreur dans la liste jointe 1.



Indication de code d'erreur

Faire inspecter et réparer l'écran lorsqu'un code d'erreur apparaît.

Sinon, vous ne pourrez pas faire du vélo normalement. Veuillez toujours vous adresser à un revendeur de vélos agréé.

9. Paramètres généraux

Appuyez sur le bouton MODE pour allumer l'affichage.

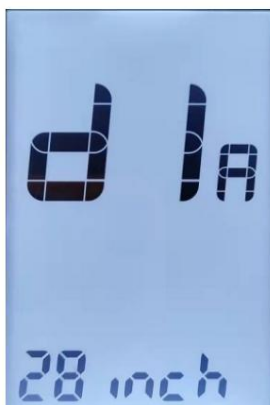
Pour accéder à l'interface de réglage, maintenez à la fois le bouton "MODE" et le bouton "DOWN" simultanément pendant 1S.

Tous les réglages sont implémentés sur un vélo arrêté sans vitesse.

Paramètre d'affichage

Réglages de diamètre de roue (lecture seule) d1A

fait référence aux réglages de taille de roue. La valeur est seulement visible et non écrite



Informations sur la taille des roues

Appuyez sur les paramètres de vitesse de l'assistant

PSH fait référence aux paramètres de vitesse de l'assistant de poussée. La plage réglable est

3km/h à 6km/h. Appuyez sur UP/DOWN pour augmenter ou diminuer la vitesse

limiter à la valeur souhaitée. Maintenez le bouton MODE 1s pour confirmer et quitter

l'état des paramètres.



Paramètres de vitesse de l'assistant push

Limites de vitesse maximales (uniquement en lecture)

SPd fait référence aux paramètres de limite de vitesse maximale, la plage réglable est de 5 à 46 km/h.

La vitesse maximale affichée à l'écran est signalée par le contrôleur. Appuyez sur HAUT/BAS

pour augmenter ou diminuer les nombres jusqu'à la valeur désirée. Maintenez le MODE

1 secondes pour confirmer et quitter les réglages.



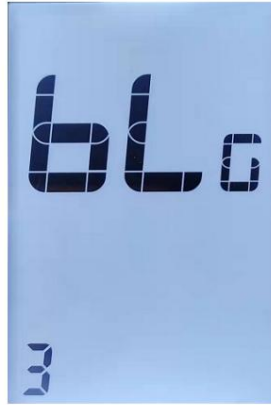
Informations sur la limite de vitesse

Luminosité

bLG fait référence aux paramètres de niveau de rétroéclairage. La plage réglable est 1 2 3 4 5. 1

est le plus sombre, 3 est standard et 5 est le plus clair. La valeur par défaut est

décidé par le contrôleur lorsque l'écran quitte l'usine. Appuyez sur HAUT/BAS pour modifier les niveaux de luminosité. Maintenez le bouton MODE pour confirmer et quitter les paramètres.



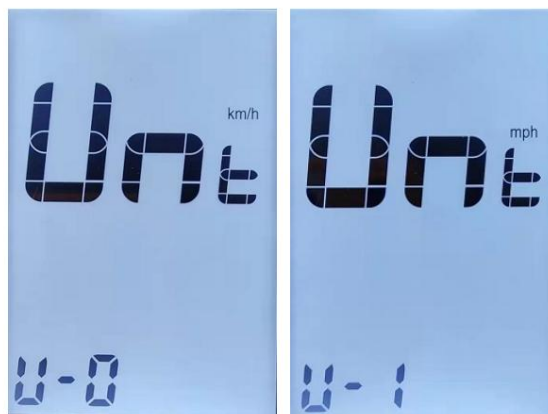
Paramètres de rétroéclairage

Basculer les paramètres de l'unité

Unt représente le changement d'unité entre métrique et impérial. Le

la valeur par défaut est "Métrique".

Pour changer d'unité, appuyez sur le bouton UP ou sur le bouton Down pour choisir l'élément de réglage souhaité, puis appuyez sur le bouton MODE environ 1S pour confirmer et enregistrer un réglage modifié. Ou maintenez le bouton MODE enfoncé plus de 1S pour revenir à la page d'accueil.



Interface d'échange d'unités

Afficher la version du logiciel

DPS fait référence au numéro de version du logiciel d'affichage. Le logiciel d'affichage la version n'est pas réglable. C'est décidé par le logiciel.



Afficher l'interface de la version du logiciel

Version du logiciel du contrôleur

CLS fait référence au numéro de version du logiciel du contrôleur. Le numéro de version est signalé par le contrôleur. Il ne peut pas être ajusté du côté de l'écran



Interface de lecture du numéro de version du contrôleur

Fonction d'effacement TRIP

En mode TRIP et Trip n'est pas 0, appuyez sur les boutons UP et DOWN en même temps pendant plus d'une seconde pour effacer les informations sur les données de trajet.

Quitter les paramètres

Dans l'interface de paramétrage personnalisée, appuyez brièvement sur le MODE bouton est de confirmer l'entrée.

Maintenez le bouton MODE pour stocker les paramètres et quitter le courant paramètre.



Assurance qualité et portée de la garantie

Garantie

- 1) La garantie ne sera valable que pour les produits utilisés dans des conditions normales d'utilisation.
- 2) La garantie est valable 24 mois après l'expédition ou la livraison au client.

Autres

Les cas suivants n'appartiennent pas à la portée de la garantie : 1) L'écran est démolé.

- 2) Les dommages de l'écran sont causés par une mauvaise installation ou utilisation.
- 3) La coque de l'écran est cassée après que l'écran est sorti de l'usine.
- 4) Le câble de l'écran est cassé.
- 5) Au-delà de la période de garantie.
- 6) Le défaut ou l'endommagement de l'écran est causé par un cas de force majeure (par exemple, incendie, tremblement de terre, etc...)

Avertissements:

- 1 Utilisez l'écran avec précaution. N'essayez pas de libérer ou de relier le connecteur lorsque la batterie est sous tension.
- 2 Essayez d'éviter de heurter l'écran.
- 3 Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter le désordre des paramètres.
- 4 Réparez l'affichage lorsque le code d'erreur apparaît.

■ Cette instruction manuelle est une version universelle pour l'affichage VINKA DC22. Spécifique au logiciel,

les versions de cet écran peuvent être différentes. Veuillez toujours vous référer à une version actuelle .

Liste jointe 1 : Définition du code d'erreur

Code d'erreur	Définition
90	Erreur zéro de couple
11	Plage de couple
92	Défaut du capteur de couple
13	Erreur de capteur de vitesse
15	Erreur du capteur de vitesse
18	Erreur de cadence
20	Avertissement de surchauffe PCB
A1	Erreur de surchauffe PCB
22	Défaut du capteur PCB
25	Avertissement de surchauffe du moteur
A6	Erreur de surchauffe du moteur
A7	Erreur Flash
80	Communication perdue
32	Communication LORA perdue
01	Erreur CRC de communication
40	Motor EST Error
41	Courant de pointe du moteur
C2	Phase de perte de moteur
43	Moteur sur courant continu
D0	Surtension de la batterie
51	Batterie basse tension
52	Surintensité de la batterie
E0	Erreur de version de la batterie
E5	Erreur de version d'affichage