



Afficheur DS20 - guide de l'utilisateur

Déclaration de conformité simplifiée

La déclaration UE de conformité simplifiée visée à l'article 10, paragraphe 9, est fournie comme suit:

Par la présente, Suzhou Wanjia Electric Co., Ltd déclare que l'équipement radio BLE Display est conforme à la directive 2014/53/EU.

Adresse : #157 West Shihu Road Suzhou Chine

Ce produit ne contient PAS les substances restreintes par la législation RoHS à des niveaux supérieurs aux valeurs de concentration maximales.

Ce produit est entièrement certifié CE, il comprend également la certification EMC.

Ce produit peut être utilisé dans tous les États membres de l'UE.



Informations techniques sur l'écran DS20

1. Numéro de pièce : DS20
2. Saisissez : ÉCRAN LCD LATÉRALE
3. Réglementation environnementale : RoHS
4. Essentiels :

ARTICLES	CARACTÉRISTIQUES	REMARQUES
Tension nominale	36.0V	
Température de fonctionnement	-20 ~ 40 degrés C	15 ~ 75 % HR
Fréquence de fonctionnement Bluetooth	2,4 ~ 2,48 GHz	
Puissance de transmission Bluetooth	Type 1dBm.	

5. Niveau d'étanchéité IP65
6. Diamètre de la poignée :
- Pièce de contrôle $\Phi 22.2\text{mm}$
- * Limite de couple suggérée pour l'assemblage : 0,6 Nm (y compris le boulon pour empêcher le glissement)
7. Angle de vue LCD (Cr 1.5) :
- Direction de 12 heures, 40 degrés
- Direction de 6 heures, 55 degrés
- Direction de 3 heures, 50 degrés
- Direction de 9 heures, 50 degrés

Afficheur DS20

DS20 est un écran latéral LCD offrant des fonctions standard de contrôle du vélo électrique. Sauf cela, les fonctions supplémentaires sont incluses telles que l'étalonnage de décalage ou les paramètres de décalage. Ce guide de l'utilisateur explique à la fois les fonctionnalités de base et les fonctionnalités supplémentaires.

Vue d'ensemble de l'écran principal et boutons de commande

- Caractéristique des boutons de commande

Pour faire fonctionner le DS20, le contrôleur doit d'abord être décrit. Le DS20 est équipé de 5 boutons intégrés. Voir descriptif ci-dessous :



- Caractéristique de l'affichage



8.1. Fonctionnement du DS20

8.1.1. Démarrer - Éteindre

Pour allumer le système E-bike et alimenter le contrôleur, maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pendant 1 s. Pour éteindre le système E-bike, maintenez le bouton Marche/Arrêt enfoncé pendant 1 s. Le système E-bike n'utilise plus la puissance de la batterie. Lorsque le système E-bike est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1 µA. ■ Lorsque le vélo électrique est stationné pendant plus de 15 minutes, le système de vélo électrique s'éteint automatiquement.

8.1.2. Ajustement du niveau d'assistance

Le niveau d'assistance de l'entraînement du vélo électrique peut être modifié à tout moment, même pendant la conduite.

Le niveau d'assistance va de OFF à BOOST.

La puissance de sortie est nulle sur OFF. ECO est la puissance de sortie minimale. BOOST est la puissance de sortie maximale.

Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour basculer entre les niveaux d'assistance du système E-bike et modifier la puissance de sortie du moteur.



8.1.3. Modes TRIP, ODO, AVG, MAX, CAO

Appuyez brièvement sur le bouton MODE (i) pour changer de mode. Appuyez plusieurs fois sur le bouton MODE(i) pour faire défiler les différents modes.

- ODO - La distance jamais parcourue
- AVG - vitesse moyenne atteinte
- MAX - vitesse maximale atteinte
- CAD - cadence de pédalage
- TRIP - La distance parcourue pendant le trajet

Remarque : Une fois que vous êtes en mode TRIP en appuyant sur les boutons « + » et « - » en même temps pendant une période plus longue, le TRIP les informations sont remises à zéro.

Lorsque la valeur d'ODO est supérieure à 9999 km/h, les informations ODO sont remises à zéro et recommencent l'enregistrement.


8.1.4. Allumer/éteindre l'éclairage

Pour allumer la lumière du vélo, maintenez le bouton + enfoncé pendant 1 s. L'icône d'éclairage s'affiche et la luminosité du rétroéclairage de l'écran est automatiquement réduite.

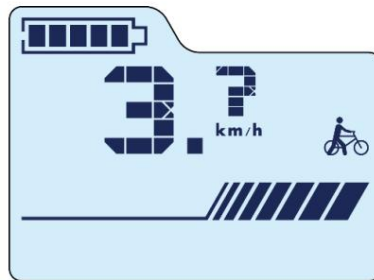
De même, maintenez à nouveau le bouton + enfoncé pendant 1 s, l'éclairage du vélo s'éteint. L'icône d'éclairage disparaît et l'affichage reprend la luminosité du rétroéclairage.



8.1.5. Aide à la marche

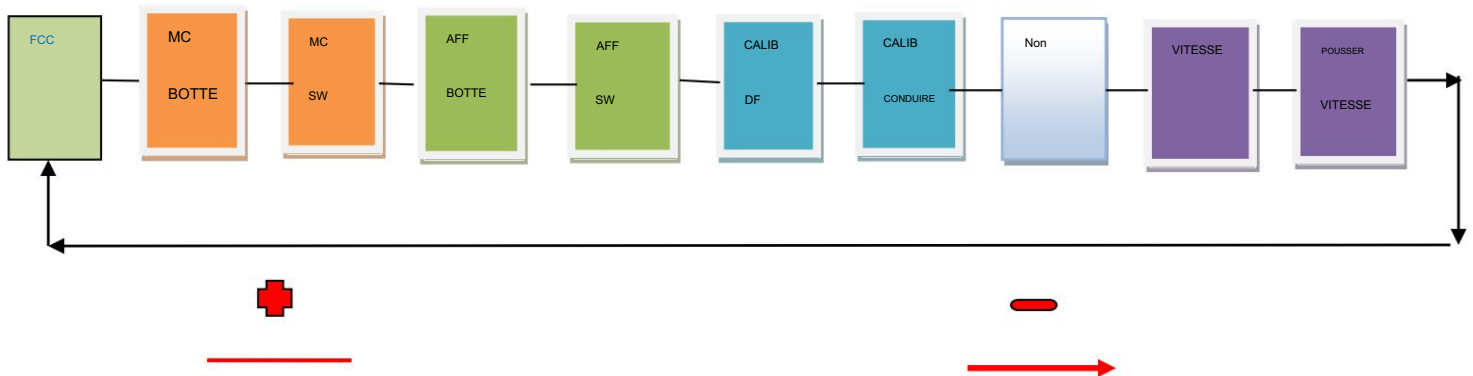
Pour activer la fonction d'assistance à la poussée, appuyez brièvement sur MODE(i) et maintenez le bouton WALK entre 3S. Le vélo électrique est activé avec une vitesse uniforme de 6 km/h pendant que l'écran affiche  ”.

La fonction d'assistance à la poussée sera désactivée dès que vous relâchez le bouton WALK et le vélo électrique reviendra à l'état avant l'activation de l'assistance à la poussée.



La fonction d'assistance à la poussée ne peut être utilisée que lorsque vous poussez le vélo électrique. Soyez conscient du danger de blessure lorsque les roues de vélo ne font pas contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction d'assistance à la poussée.

8.2. Paramètres



Les paramètres contiennent plusieurs sous-menus permettant de configurer certaines fonctionnalités comme décrit ci-dessous. Pour accéder aux RÉGLAGES, appuyez simultanément sur les boutons MODE(i) et - pendant une période plus longue. Pour quitter SETTINGS, appuyez à nouveau sur MODE(i) plus longtemps.

8.2.1. GSGI

GSGI représente l'étalonnage du changement de vitesse, y compris CALIB FD et CALIB RDIGH.

Le capteur de changement de vitesse GSGI peut identifier la position de la vitesse et fournir un rappel de changement de vitesse, afin d'assurer un état de conduite efficace et confortable.



8.2.2. BLG - Rétroéclairage LCD

Cette fonction permet de régler l'intensité du rétroéclairage. La valeur du rétroéclairage a 5 niveaux.



Appuyez brièvement sur le bouton MODE(i) pour activer le réglage du rétroéclairage . Appuyez sur le bouton +ou-pour modifier la valeur actuelle du rétroéclairage LCD. L1→...L3...→L5 Appuyez sur MODE(i) pendant une longue période pour confirmer la valeur de BLG - LCD Backlight.

8.2.3. VITESSE DE POUSSÉE

Appuyez brièvement sur le bouton MODE(i) pour activer le réglage PUSH SPEED . Appuyez sur le bouton +ou-pour modifier la valeur actuelle de la VITESSE DU MODE MARCHE. 03→.....→06

Appuyez sur MODE(i) plus longtemps pour confirmer la valeur de PUSH – WALK MODE SPEED.

8.2.4. Autres informations (non configurables)

Les informations suivantes sont seulement visualisables mais non configurables.

CCF --- Circonférence

MC BOOT - BOOT de commande de moteur

MC SW --- version du logiciel de contrôle du moteur

AFFICHAGE BOOT—Afficher BOOT

DISP SW --- Afficher la version du logiciel

VITESSE --- Vitesse maximale prise en charge par le moteur

9. Indication d'erreur sur l'affichage

Code d'erreur		Conseils pour l'utilisateur	Conseils pour le service après-vente
0x90	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème de capteur de couple	- Fait par l'utilisateur a. Pédale de marche arrière b. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer le capteur de couple - Changer l'unité de commande du moteur - Changer l'unité de commande du moteur et le capteur de couple
0x11	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème de capteur de couple	- Fait par l'utilisateur a. Pédale de marche arrière b. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer le capteur de couple - Changer l'unité de commande du moteur - Changer l'unité de commande du moteur et le capteur de couple
0x92	Apparence - Le mode Cadence apparaît sur l'écran Description - Problème de capteur de couple	- Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Changer le capteur de couple - Changer l'unité de commande du moteur - Changer l'unité de commande du moteur et le capteur de couple
0x13	Apparence - Signaler uniquement l'erreur Description - Problème de capteur de vitesse	- Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Changer le capteur de vitesse
0x15	Apparence - Signaler uniquement l'erreur Description - Problème de capteur de vitesse	- Fait par l'utilisateur a. Ajustez la position du capteur de vitesse et de l'aimant en acier - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer le capteur de vitesse et ajuster la position du capteur de vitesse et de l'aimant en acier
0x18	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème de capteur de cadence	- Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Changer le capteur de cadence
0x20	Apparence - Réduire la puissance du moteur Description - Température élevée du moteur	- Fait par l'utilisateur a. Réduire le niveau d'assistance - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Changer l'unité de commande du moteur
0xA1	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Moteur surchauffé	- Fait par l'utilisateur a. Éteignez le système et attendez que le moteur refroidisse - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer l'unité de commande du moteur

Code d'erreur		Conseils pour l'utilisateur	Conseils pour le service après-vente
0x22	Apparence - Réduire la puissance du moteur Description - Problème de capteur de température	- Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Changer l'unité de commande du moteur
0x25	Apparence - Réduire la puissance du moteur Description - Température élevée du moteur	- Fait par l'utilisateur a. Réduire le niveau d'assistance - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Changer l'unité de commande du moteur
0x32	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description -Lora communication erreur	- Fait par l'utilisateur 1.Vérifiez la connexion entre la connexion de Lora et du moteur 2. Changez le mode de communication	a. Redémarrez le système et vérifiez la connexion de Lora et du moteur b. Changez le mode de communication
0xA6	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Moteur surchauffé	- Fait par l'utilisateur a. Éteignez le système et attendez que le moteur refroidisse - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Changer l'unité de commande du moteur
0xA7	Apparence - Valeur par défaut de la charge du moteur Description - Flash interne du moteur erreur	- Fait par l'utilisateur a. Redémarrez le système - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Réinitialisez les paramètres du moteur à la valeur par défaut avec dealertool. - Changer l'unité de commande du moteur
0x80	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème de communication moteur	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique b. Vérifiez la connexion entre l'écran et le moteur - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Vérifier l'état des câbles - Changer l'affichage - Changer l'unité de commande du moteur - Changer l'affichage et l'unité de commande du moteur
0x01	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème de communication moteur	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer l'affichage - Changer l'unité de commande du moteur - Changer l'affichage et l'unité de commande du moteur
0x40	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème moteur	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer l'unité de commande du moteur



0x41	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème moteur	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer l'unité de commande du moteur
0xC2	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème moteur	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer l'unité de commande du moteur

Code d'erreur		Conseils pour l'utilisateur	Conseils pour le service après-vente
0x43	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème moteur	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer l'unité de commande du moteur
0xD0	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème de batterie	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique b. Vérifiez si la batterie se connecte bien - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Mettre à jour les informations sur le vélo électrique - Vérifier l'état des câbles - Changer l'affichage - Changer l'unité de commande du moteur - Changer la batterie - Changer l'affichage, l'unité de commande du moteur et la batterie
0x51	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème de batterie	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique b. Chargez le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Mettre à jour les informations sur le vélo électrique - Vérifier l'état des câbles - Changer l'affichage - Changer l'unité de commande du moteur - Changer la batterie - Changer l'affichage, l'unité de commande du moteur et la batterie
0x52	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème moteur	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Changer l'unité de commande du moteur
0xE0	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème de batterie	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Mettre à jour les informations sur le vélo électrique - Vérifier l'état des câbles - Changer l'affichage - Changer l'unité de commande du moteur - Changer la batterie - Changer l'affichage, l'unité de commande du moteur et la batterie
0xE5	Apparence - Sortie moteur arrêtée Description - Problème d'affichage	- Fait par l'utilisateur a. Allumer/éteindre le vélo électrique - Rendez-vous au service après-vente le plus proche	- Vérifiez à nouveau la routine "Fait par l'utilisateur" - Mettre à jour les informations sur le vélo électrique - Vérifier l'état des câbles - Changer l'affichage - Changer l'unité de commande du moteur - Changer l'affichage et l'unité de commande du moteur